



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave

Odbor územného rozvoja a koncepcií
Hlavná 1, 917 71 Trnava

Záznam z pracovného rokovania

Téma rokovania

Vyhodnotenie petície za bezpečnejšie riešenie dopravnej situácie na ulici
Špačinská cesta pri Základnej škole s Materskou školou Námestie Slovenského
učeného tovarišstva 15, Trnava

Dňa 09. 05. 2018, Mesto Trnava, zasadacia miestnosť 142

Prítomní:

Ing. Martina Poliačiková – zástupca petičného výboru
Mgr. Tibor Pekarčík – prvý zástupca primátora
Ing. Zuzana Bigasová- zástupkyňa prednostu mestského úradu
kpt. Ing. Jozef Franek – Okresný dopravný inšpektorát
Ing. Peter Babinec – vedúci odboru dopravy a komunálnych služieb
Ing. Miroslava Zrebná – vedúca úseku dopravy
Ing. arch. Tomáš Guniš- vedúci odboru územného rozvoja a koncepcií
Ing. Peter Trnka – referát dopravného urbanizmu
Ing. Miroslav Kadlíček – referát dopravného urbanizmu

Záznam:

Rokovanie otvoril Ing. Peter Trnka, ktorý prítomných privítal, predstavil a oboznámil témou rokovania. Následne požiadal zástupkyňu petičného výboru Ing. Martinu Poliačiková aby predniesla požiadavky, ktoré boli požadované v petícii.

Ing. Martina Poliačiková predniesla požiadavky petície, ktoré boli diskutované na rodičovskej rade Slovenského učeného tovarišstva v septembri a novembri 2018. Zároveň bola svedkom dopravnej nehody, ktorá sa stala na svetelnom prechode na Špačinskej ceste. kpt. Ing. Jozef Franek oboznámil prítomných že okresný dopravný inšpektorát neviduje tento priechod ako nebezpečný s výskytom dopravných nehôd. Evidovaná je jedna dopravná nehoda a to tá ktorej bola svedkom aj Ing. Martina Poliačiková. Ktorá aj zdôraznila že pre ľudí čo tu bývajú, tu nejde len o jednu nehodu, viacerí obyvatelia tejto časti Trnavy majú negatívnu skúsenosť s týmto prechodom a dosvedčuje to aj počet vyzbieraných podpisov (cca 660).

Ing. Peter Trnka prítomným predstavil zámer mesta Trnava vybudovať na Špačinskej ceste cyklochodník, ktorý by viedol od okružnej križovatky pri obchodnej akadémii až po okružnú križovatku s Krupskou cestou. Ďalej uviedol že pracuje na zadaní pre objednanie projektu, do ktorého by zapracoval závery s tohto rokovania na zlepšenie bezpečnosti. Ako možnosti uviedol vybudovanie dopravných ostrovčekov. Na dopravných ostrovčekov sa zhodli všetci prítomní, ako na dobrom riešení, ktoré pomôže bezpečnosti.

Ing. Miroslava Zrebná uviedla že spolu s okresným dopravným inšpektorátom rokovali o návrhu spoločnosti ARRIVA o otočení jednosmernej cesty na námestí Slovenského učeného tovarišstva.



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave

Odbor územného rozvoja a koncepcií
Hlavná 1, 917 71 Trnava

Závery rokovania:

1. Požiadavka na obmedzenie dopravnej rýchlosti na 20 km/h v danej lokalite bola okresným dopravným inšpektorátom zamietnutá, kvôli kategórii cesty ktorá je **B2**.
2. Ako dočasné riešenie sa vybuduje dopravný ostrovček a pred priechodom pre chodcov sa umiestni psychologická brzda „V 16 optická psychologická brzda“. Priechod bude podfarbený červenou farbou.
3. V miestach ostrovčekov môžu byť pruhy v šírke 3 m.
4. Odbor územného rozvoja a koncepcií preverí návrh umiestnenia okružnej križovatky na Špačinskej ceste a Ulici Saleziánskej.
5. Ing. Miroslava Zrebná zvolá rokovanie so spoločnosťou Arriva, kde témou rokovania bude otočenie jednosmerky na Námestí Slovenského učeného tovaríšstva.
6. Po rokovaní so spoločnosťou Arriva Ing. Peter Trnka dopracuje zadanie na cyklochodník na Špačinskej ceste.
7. Bolo dohodnuté že čo najviac opatrení sa vybuduje ku začiatku školského roku v Septembri 2018.